

Trasporto extra urbano, nuove fermate e pensiline

QUALIANO. La pressione dell'amministrazione comunale sulla Ctp inizia a produrre i suoi effetti. Ieri mattina si è svolto, presso la sede comunale, un incontro in cui il sindaco, Salvatore Onofaro, il difensore civico del Comune, Vittoria Pirozzi, ed altri rappresentanti dell'amministrazione hanno rendicontato ai vertici della Ctp le principali problematiche relative al trasporto pubblico che interessano il territorio. Per conto dell'azienda pubblica erano presenti: l'ingegner Salvatore Iovieno, l'architetto Luca Covino e l'ingegner Nicola Morra. L'esigenza di dotare la città di Qualiano di un sistema di trasporto pubblico su gomma efficiente e confacente alle nuove esigenze dei pendolari è un impegno che l'amministrazione Onofaro ha preso fin dal suo insediamento, le principali attività riguardanti questo impegno politico sono state intraprese dal difensore civico del Comune, Vittoria Pirozzi. Nell'incontro, la Ctp ha annunciato ufficialmente che in occasione dell'apertura delle nuove stazioni della metropolitana regionale a Giugliano è stato possibile accogliere la richiesta formulata dall'amministrazione lo scorso anno di istituire una apposita linea di autobus tra Qualiano e le nuove stazioni. Da qualche settimana è attiva infatti la linea M45 Nero che collega il terminale bus di via Di Vittorio con la stazione di Giugliano. Altra novità importante l'istallazione nei punti di fermata della città in cui si registra il maggiore afflusso di utenti di due pensiline con informazioni sulle linee e sugli orari degli autobus. «L'incontro di questa mattina è per noi positivo - ha affermato il sindaco - iniziano ad essere prese in considerazione le rivendicazioni che stiamo portando avanti fin dal nostro insediamento. L'istallazione delle pensiline, che Qualiano nella sua storia non aveva mai avuto è un primo passo ma ci riterremo completamente soddisfatti quando saranno potenziate le corse degli autobus M4n e M10». Le parti si sono date nuovamente appuntamento dopo l'estate. Pur condividendo l'idea di accorciare il percorso dell'M4N fino alla stazione metrò di Chiaiano, la Ctp si è detta momentaneamente impossibilitata a ciò per l'indisponibilità del Comune di Napoli ad uno spazio di sosta per i bus.

Il MATTINO del 31-5-69